



navale italiano, ha fornito a bordo della m/n Britannia le vetrate e porte a vetri con telaio in alluminio in Classe della finlandese **POCADEL**, produttore leader di mercato per tali tipologie di prodotto; i pavimenti vinilici **GERFLOR** sia in tipologia omogenea che effetto parquet in finto legno e le serrande Rolling shutter di **Kokema** con diverse finiture.

L'azienda ligure ha inoltre curato per conto della **Marinfloc** la fornitura del dispositivo White Box che analizza e controlla gli scarichi fuori bordo delle acque di sentina. Marinfloc è la tappa obbligatoria per chi vuole avere il massimo della sicurezza nella prevenzione dello sversamento fuori bordo di acque.

Sulla m/n Britannia, realizzata nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone, sono stati infine montati anche collari per tubi **Mupro Maritim** GmbH, rappresentata anch'essa in Italia dalla Stelio Bardi srl.

Stazione radio e telecomunicazioni satellitari

A bordo della m/n Britannia gli impianti di telecomunicazione sono stati forniti ed installati a cura della **Compagnia Generale Telemar**.

La stazione radio GMDSS in conformità alla normativa italiana vigente per la navigazione in area A1+A2+A3 per navi passeggeri è realizzata con impianti della serie SAILOR 6000 che supporta il protocollo di comunicazione proprietario ThraneLink per tutti i modelli della serie, mentre il Navtex NCR-333 è di produzione JRC. Il radiotelefono portatile VHF/AM GMDSS Jotorn TRON AIR e il Ground to Air Transceiver VHF Jotron TR-810 garantiscono le comunicazioni radiotelefoniche aeronautiche sia in ambito safety che per le operazioni di decollo e atterraggio elicotteri.

Le comunicazioni satellitari in fonia analogica, VOIP e dati sono realizzate con due terminali Inmarsat FleetBroadband 500 SAILOR. E' stato infine fornito ed installato a bordo anche un sistema antipirateria satellitare SSAS Inmarsat D+ di nuova generazione DSAS MKII completa la fornitura in conformità alla vigente normativa mettendo a disposizione i servizi di Tracking (PurpleTRAC) e Fleet Management (2.0) della Polestar.

Sistema di radiocomunicazione di bordo

Novelradio ha progettato e realizzato il Sistema di Radiocomunicazione in gamma di frequenza UHF, come da normativa ETSI 300-720-2 On Board Communication, per le comunicazioni



operative di bordo e rispondente alle più recente normativa prevista in ambito Ship Cruise SRTP (Safe Return to Port).

Per l'architettura del sistema sono stati inoltre forniti Ripetitori e Terminali portatili Motorola in tecnologia Digitale (DMR) utilizzato Cavo Radiante per la diffusione capillare del Segnale R.F. nei vari ponti e nelle aree preposte (engine room - control room - mooring area - security), mentre per i servizi di reperibilità è stato fornito un Sistema di Cercapersone in

standard Pocsag

Batterie FIAMM

La presenza di una fonte di energia elettrica, alternativa a quella principale, a bordo di una unità passeggeri come la m/n Britannia è di fondamentale importanza affinché questa possa operare nel rispetto di tutte le norme di sicurezza. Da oltre 20 anni FIAMM vanta la fornitura dei sistemi supplementari di accumulo di energia all'interno delle più moderne ed attrezzate navi realizzate in Italia. La fonte di energia è garantita da batterie al piombo a piastra piana con tecnologia ad acido libero. Si tratta di accumulatori ad alta capacità (si parla di capacità sull'ordine delle migliaia di amperora) ed affidabilità, che forniscono energia elettrica nel momento in cui la fonte principale di energia non è più funzionante. Lo scopo di tali accumulatori è quello di garantire la funzionalità di tutti i sistemi di emergenza e di altri dispositivi necessari alla sicurezza e all'incolumità dei passeggeri e del personale di bordo in tutte le situazioni critiche in cui la nave si trova ad operare.

Gruppi di continuità SAE Electronic

Grazie alla fiducia accordata da Fincantieri, SAE Electronic Conversion Srl di Genova ha installato a bordo del BRITANNIA oltre 50 dispositivi tra UPS, Carica Batterie e Stabilizzatori di tensione, con potenze che variano dai 2 kVA ai 200 kVA. Gli apparati forniti da SAE sono essenziali per la sicurezza della nave, fornendo l'alimentazione elettrica a tutti gli impianti di automazione, ai servizi ausiliari e alle luci di emergenza. L'azienda genovese è presente sul mercato da oltre 35 anni nel settore della conversione dell'energia elettrica, con particolare attenzione alle esigenze industriali e navali. SAE, in particolare, progetta e realizza gruppi di continuità (UPS), Carica batterie, Convertitori di frequenza, Stabilizzatori di tensione, Inverter, Trasformatori d'isolamento, Colonnine semaforiche e un'ampia gamma di altri prodotti.

Dotata di un efficiente SERVICE (svolto da personale altamente