

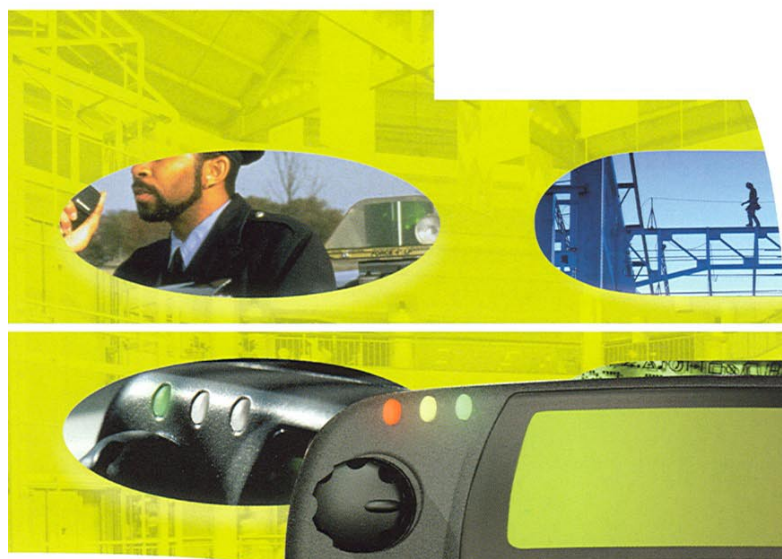


**MOTOROLA**

PRIVATE MOBILE RADIO

## GM380: La radio più Sofisticata

La radio GM380 è la radio ideale per quei professionisti che necessitano di comunicare avvalendosi della tecnologia più sofisticata nel campo delle radio mobili. Con la sua efficienza e produttività, la radio GM380 rappresenta uno strumento di comunicazione sofisticato con un'interfaccia facile da usare.



### L'ampia gamma di funzioni include:

- **Segnalazione**  
*Il software della radio include i sistemi di segnalazione selettiva Private Line™ e a 5 toni.*
- **Segnalazione d'emergenza**  
*Invia un segnale d'emergenza ad una persona o gruppo di persone predefinite. La segnalazione d'emergenza può anche includere un messaggio voce pre-registrato che aiuta i riceventi a determinare con rapidità lo stato ed il luogo dell'emergenza.*
- **Lavoratore isolato**  
*Offre ulteriore sicurezza per chi lavora lontano dal proprio team. La radio entra nella modalità operativa di emergenza se l'utente non risponde ad un segnale di avviso.*
- **Informazioni all Utente**  
*Sul display alfanumerico a 4 righe di 14 caratteri vengono visualizzate icone per le funzioni programmate e per l'operatività della radio. La radio genera inoltre toni specifici diversi e visualizza il nome dell'autore di molte chiamate in arrivo.*
- **Facile utilizzo**  
*Grazie ai menu semplici e la tastiera alfanumerica completa, è possibile utilizzare la potente radio GM380 con facilità e intuizione.*
- **Chiamate di stato**  
*Messaggi scritti predefiniti consentono all'utilizzatore di inviare messaggi senza parlare.*
- **DTMF**  
*Se la radio ha accesso a un sistema telefonico, è possibile effettuare telefonate utilizzando la radio. Questa funzione può anche essere programmata in modo da abilitare il modo DTMF permanente con la semplice pressione di un pulsante.*
- **Modo amplificazione del suono**  
*Consente alla radio di fungere da sistema di amplificazione del suono per annunci al pubblico; è sufficiente che il proprio distributore installi e programmi un altoparlante esterno ed un interruttore.*
- **Trasmissione e ricezione dati**  
*È possibile installare un modem all'interno di un elemento di estensione speciale del frontale della radio oppure all'esterno della radio.*

### Le ulteriori funzioni comprendono:

- Scansione dei canali
- X-Pand™ Compressione della voce ed espansione a basso livello
- Attivazione della trasmissione a viva voce (VOX)
- Potenziamento con il modulo opzione\*
- Memoria voce
- Inoltro di chiamate
- Allarme esterno
- Canale di memoria
- Car Radio Mute

\*Rivolgersi al distributore di zona per controllare la disponibilità di uno specifico modulo opzione.

Per Professionisti come Voi

# Professional Radio

# GM380 Caratteristiche della radio ricetrasmittente veicolare

Caratteristiche generali		
	VHF	UHF
*Gamma di frequenza	136-174 MHz	403-470 MHz
Stabilità in frequenza (da -30°C a +60°C, 25°C di rif.)	±2.5 PPM	±2 PPM
Numero di canali	255	
Canalizzazione	12.5/20/25 kHz	
Potenza di uscita	1-25W	1-25W
Alimentazione	13.2Vdc (10.8 - 15.6 Vdc) a massa negativa del veicolo	
Dimensioni: Lungh. x Largh. x Alt.	188mm x 185mm x 72mm (aggiungere 7mm per la manopola del volume)	
Peso:	1.400 g	
Temperatura di esercizio	(da -30 a 60°C)	
Tenuta ermetica	Resistente alla prova della pioggia per IP54	
Urti e vibrazioni	Soddisfa le norme MIL-STD 810-C,D&E e TIA/EIA 603	
Polvere e umidità	Soddisfa le norme MIL-STD 810-C,D&E e TIA/EIA 603	

Veicolari MIL Standard 810 C, D, & E	810C		810D		810E	
	Metodi	Procedure	Metodi	Procedure	Metodi	Procedure
MIL-STD applicabili						
Bassa pressione	500.1	1	500.2	2	500.3	2
Alta temperatura	501.1	1,2	501.2	1,2	501.3	1,2
Bassa temperatura	502.1	2	502.2	1,2	502.3	1,2
Temp. urto	503.1	1	503.2	1	503.3	1
Radiazione solare	505.1	1	505.2	1	505.3	1
Pioggia	506.1	2	506.2	2	506.3	2
Umidità	507.1	2	507.2	2,3	507.3	3
Nebbia salina	509.1	1	509.2	1	509.3	1
Polvere	510.1	1	510.2	1	510.3	1
Vibrazione	514.2	8,10	514.3	1	514.4	1
Urto	516.2	1,2,5	516.3	1	516.4	1

Trasmettitore		
	VHF	UHF
Limite di modulazione	±2.5 kHz a 12.5 kHz ±4.0 kHz a 20 kHz ±5.0 kHz a 20/25 kHz	
Ronzio e rumore FM:	-40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 20/25 kHz	
Emissione condotta/ irradiata:	-36 dBm < 1 GHz -30 dBm > 1 GHz	
Potenza canale adiacente	-60 dB a 12.5, -70 dB a 20/25 kHz	
Risposta audio (300 - 3000Hz)	da +1 a -3dB	
Distorsione audio @ 1000 Hz, 60% Deviazione max nominale:	3% tipica	

Ricevitore		
	VHF	UHF
Sensibilità (12dB SINAD) (ETS)	0.30µV (0.22 µV tipica)	
Intermodulazione (ETS)	>65 dB; >70 dB Modo base	
Selettività canale adiacente (ETS)	80dB a 25 kHz 75dB a 20 kHz 65dB a 12.5 kHz	75 dB a 25 kHz 70 dB a 20 kHz 65 dB a 12.5 kHz
Reiezione spurie (ETS)	80 dB a 20/25 kHz 75 dB a 12.5 kHz	75 dB a 20/25 kHz 70 dB a 12.5 kHz
Audio nominale (ETS)	7.5W e 13W esterno	
Distorsione audio ad audio nominale:	3% tipica	
Ronzio e rumore	-40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 20/25 kHz	
Risposta audio (300 - 3000Hz)	da +1 a -3dB	
Emissione spurie condotte	-57 dBm <1 GHz -47 dBm >1 GHz	

\*Disponibilità soggetta ai regolamenti vigenti nei singoli paesi d'utenza.

Le caratteristiche tecniche sono soggette a modifiche senza preavviso e vengono fornite a solo scopo informativo.

Tutte le caratteristiche elencate sono tipiche. Le radio sono conformi a quanto richiesto dalle regolamentazioni.

Conforme alla direttiva CE 89/336/EEC

Conforme a ETS 300 113

Per informazioni più dettagliate sui vantaggi offerti dalle radio ricetrasmittenti della serie radio professionali, rivolgersi al distributore autorizzato Motorola di zona.

**NOVEL**  
*radio*

**Novelradio srl**

**Sede Operativa:** - Via Elba, 12 - 20144 MILANO

Telefoni +39 02433817 - 4981022 - Fax +39 024987829

Http: // www.novelradio.it - E-mail info@novelradio.it



Per la prestazione eccezionale, l'affidabilità e la qualità, gli accessori originali Motorola sono la scelta obbligata. Per informazioni complete, consultare l'opuscolo Accessori della serie radio professionali.



**MOTOROLA**

Motorola, Professional Radio Series,  
As Professional As You Are,  
sono marchi di fabbrica di Motorola Inc.

© 2000 Motorola, Stampato nel Regno Unito  
http://www.mot.com