

## SISTEMA INTEGRATO DI COMUNICAZIONE RADIO PER LA MANOVRA

### Descrizione funzionamento del sistema e degli apparati radio

La Novelradio operando a stretto contatto con i responsabili del servizio dedicato alla manovra e su specifiche richieste dei clienti ha sviluppato un nuovo sistema integrato di comunicazioni radio per la manovra.

Nella realizzazione del sistema si è tenuto conto di raggruppare tutti gli attuali servizi di manovra, supporto alla manovra e degli operatori di piazzale in un unico sistema utilizzando un solo modello di radio portatile e un solo modello di radio base/veicolare della **Motorola** con notevoli vantaggi in termini di intercambiabilità dei servizi e di economia gestionale.

Per rendere operativi i servizi direttamente dall'utente, **abbiamo realizzato specifici software applicativi che permettono una semplice e rapida configurazione degli apparati in funzione del servizio da svolgere come:**

- |       |                            |                              |
|-------|----------------------------|------------------------------|
| • VM  | Veicolare con funzioni per | <b>Macchinista</b>           |
| • PM  | Portatile con funzioni per | <b>Macchinista</b>           |
| • PSM | Portatile con funzioni     | <b>Speciali Manovratore</b>  |
| • PB  | Portatile con funzioni di  | <b>Stazione Base</b>         |
| • PO  | Portatile con funzioni di  | <b>Operatore di Piazzale</b> |
| • BN  | Stazione Base con funzioni | <b>Standard</b>              |
| • BS  | Stazione Base con funzioni | <b>Speciali</b>              |

### DESCRIZIONE APPARATI E APPLICAZIONI

#### • VM VEICOLARE CON FUNZIONI PER MACCHINISTA

E' stato realizzato un apposito contenitore per l'alloggiamento radio e il DC/DC converter con supporto antivibrante e fissaggio magnetico per trasferire l'apparato da una motrice all'altra.

**Ad ogni macchinista viene assegnata una chiave numerata per la selezione automatica del proprio canale di manovra.**

Il veicolare è munito di un convertitore DC/DC I. 20-80 Vcc e U. 13,5 Vcc da 10 Amp. e degli accessori di installazione.

#### • PM PORTATILE GP360 CON FUNZIONI PER MACCHINISTA

Il Portatile viene utilizzato quando le motrici vengono spostate o sostituite temporaneamente con altre non equipaggiate di alimentazione e d'antenna per il collegamento dell'apparato veicolare.

**Può essere utilizzato immediatamente in qualsiasi situazione di emergenza.**

All'accensione l'apparato si posiziona sul canale di manovra assegnato indicando sul display il nome della manovra. (es. MANOVRA M1)

La funzione specifica è quella di ricevere la Nota Faro e di comunicare con il proprio manovratore.

- **PSM PORTATILE GP340 CON FUNZIONI SPECIALI MANOVRATORE**

**Il Portatile del Manovratore può essere programmato per diverse funzioni dall'utente in base alle necessità operative dell'impianto.**

All'accensione l'apparato si posiziona sul canale di manovra assegnato indicando sul display il nome della manovra. (es. MANOVRA M1)

Con i pulsanti dedicati invia la Nota Faro e con il PTT può comunicare con il proprio macchinista o con altri operatori di supporto alla manovra.

Tramite la manopola canali o con i tasti dedicati può selezionare sul display il nome delle stazioni Base con cui deve comunicare. (es. VERIFICA – REGOLATORE – CAPO RAMPA – ecc.)

Terminata la comunicazione l'apparato si riposiziona automaticamente sul canale di manovra. (es. MANOVRA M1)

Il ritorno sul canale di manovra avviene anche nei seguenti modi:

- a) – spegnendo e accendendo l'apparato
- b) – premendo il pulsante rosso

**Il Portatile è inoltre predisposto per ricevere delle chiamate selettive dalle stazioni Base visualizzandone il nome sul display e inviando automaticamente la conferma di ricezione sul canale del chiamante, senza interferire con il canale di manovra.**

- **PB PORTATILE GP360 CON FUNZIONI DI STAZIONE BASE**

I Portatile viene utilizzato dal personale di supporto alla manovra quando non è presente nei locali della postazione base, il portatile svolge le stesse funzioni dalle stazioni Base, con la sola limitazione della portata radio.

**Le funzioni principali sono quelle di ricevere sul proprio canale una chiamata inviata dai manovratori.**

**Inviare un avviso di chiamata al manovratore interessato.**

**Il Portatile può essere programmato con funzioni di Base Standard BN o Speciale BS.**

- **PO PORTATILE GP360 CON FUNZIONI DI OPERATORE DI PIAZZALE**

**Il Portatile è utilizzato dagli operatori di piazzale come supporto per comunicare con la propria Stazione Base BN - BS**

- **BN STAZIONE BASE CON FUNZIONI STANDARD**

La stazione **Base Standard** è sempre posizionata sul canale (es. **Cabina D**) e tramite i tasti l'operatore può selezionare il **canale di manovra per la chiamata**. Terminata la chiamata dopo un tempo di 10 sec. (modificabile 5 – 30 sec.) si riposiziona sul proprio canale **Cabina D automaticamente**.

La stazione **Base Standard (BN)** non può interrompere la manovra in corso ma può inviare una segnalazione di chiamata.

- **BS STAZIONE BASE CON FUNZIONI SPECIALI**

La Stazione Base Speciale può inserirsi nelle operazioni di manovra in corso per comunicazioni di emergenza.

Le rimanenti funzioni sono identiche a quelle della Stazione Base Standard

Le Stazioni Base a differenza dei portatili hanno una maggior copertura radio in quanto collegate ad una antenna esterna.

I canali radio sono protetti da interferenze.

- **PORTATILE GP360**

Tutti gli apparati Portatili GP360 per poter funzionare necessitano di una chiave personalizzata da inserire nell'apposito connettore laterale dell'apparato.

All'accensione l'apparato si posizionerà automaticamente sul canale di lavoro corrispondente al numero della chiave inserita.